

Аннотация. Производственная практика (набор 2018 года)  
**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА**  
основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

---

---

### **1. Цели изучения дисциплины**

Научно-исследовательская работа (НИР) магистрантов имеет целью расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических навыков ведения самостоятельной научной работы, основным результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности и их применение к решению актуальных практических задач;
- проведение анализа существующих в отечественной и зарубежной науке теоретических подходов, входящих в сферу выполняемого исследования;
- выполнение анализа, систематизации и обобщение научно-технической информации по теме исследований;
- проведение самостоятельного исследования по выбранной проблематике;
- демонстрация умений систематизировать и анализировать полученные в ходе исследования данные;
- изучение патентные и литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- изучение физических и математических моделей процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- рассмотрение порядка внедрения результатов научных исследований и разработок;
- выполнение теоретического и/или экспериментального исследования в рамках поставленных задач, включая математический (имитационный) эксперимент;
- выполнение анализа измерений, включая оценку достоверности полученных результатов;
- сравнение результатов исследования объекта с разработками отечественных и зарубежных аналогов;
- выполнение подготовки выступления на конференции (научном семинаре), статьи в сборник научных трудов, заявки на патент или на участие в гранте.

### **2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Научно-исследовательская работа (Б2.В.02.02.(Н)) относится к Блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» Вариативной части вид практики – Производственная практика учебного плана.

### **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

ОК-1, ОК-3, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-23, ПК-24, ПК-28.

### **4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **знать:**

- |       |   |
|-------|---|
| ОК-1  | общенаучные методы анализа, синтеза   |
| ОК-3  | методы, техники и приемы саморазвития, самореализации; методы, методики проведения научно-исследовательских работ   |
| ОПК-1 | критерии оценки научного исследования; основные положения аудиторской деятельности в РФ и за рубежом  |
| ОПК-2 | современные методы научных исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики  |
| ОПК-3 | основы грамматики иностранного языка, специальные профессиональные термины, связанные с транспортом и логистикой  |
| ПК-5  | методологию имитационного моделирования; методологию разработки инновационных проектов и программ, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности; методы расчетного обоснования  |
| ПК-23 | основные подходы к принятию решения в условиях неопределенности   |
| ПК-24 | особенности проведения научных исследований в области логистики транспортных процессов и систем, современные научные достижения в области транспорта и логистики в России и за рубежом, основы стратегического анализа транспортных процессов и систем; основные определения внутреннего аудита и системы внутреннего контроля на предприятии; принципы и методы оптимизации управленческих решений |
| ПК-28 | основные этапы и процедуры логистического аудита в том числе по технологии LFA (Logistics Field Audit)  |

#### **уметь:**

- |      |  |
|------|--|
| ОК-1 | применять общенаучные методы анализа и синтеза на практике |
|------|--|

- ОК-3 применять на практике знания норм профессиональной деятельности, активно использовать творческий потенциал; найти и применять современные средства реализации информационных технологий для решения научно-исследовательских задач
- ОПК-1 формулировать цель и задачи научного исследования, определять последовательность решения поставленных научных задач; построить дерево решений после процедуры свертки при разном отношении к риску
- ОПК-2 использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты
- ОПК-3 адекватно использовать средства иностранного языка для устного и письменного изложения своей точки зрения, выражения собственного мнения, выводов, поддержания дискуссии;
- ПК-5 применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем; определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам
- ПК-23 анализировать исходную информацию для составления исходного блока при принятии решений в области транспортной логистики; свободно ориентироваться в прикладных моделях принятия решений в логистике
- ПК-24 разрабатывать варианты научного решения прикладных задач, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, в условиях многокритериальности, неопределенности; применять знания в области экономического и финансового анализа (анализ организационно-технического уровня; использования основных и оборотных средств; трудовых ресурсов); применять методы решения организационно-управленческих задач
- ПК-28 построить и читать бухгалтерский баланс и документы финансовой отчетности

**владеть:**

- ОК-1 навыками абстрактного мышления, анализа и синтеза
- ОК-3 навыками саморазвития, самореализации; научным видением проблем; постановкой цели, задач, технологиями поиска и анализа информации по научно-исследовательским проектам
- ОПК-1 навыками формулирования критериев оценки научного исследования, определения приоритетов и последовательности решения научно-исследовательских задач; навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения
- ОПК-2 методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач; навыками сравнительного анализа при использовании эталонных показателей и KPI применительно к транспортному производству
- ОПК-3 профессиональным лингвистическим словарем на иностранном языке в области транспорта и логистики, навыками работы с профессиональными и деловыми текстами на иностранном языке, навыками публичного выступления; навыками выбора базисного условия поставки по Incoterms -2010
- ПК-5 навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем; навыками разработки проектной и технологической документации; способностью разработки проектной документации по постановке управленческого учета на предприятии
- ПК-23 навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения
- ПК-24 современными аналитическими и экспериментальными методами исследования транспортных процессов и систем; навыками применения различного инструментария для оценки экономического и финансового состояния транспортной деятельности; разнообразными технологиями принятия решений для улучшения финансово-экономического состояния предприятия; способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта
- ПК-28 навыками построения экспертной системы для оценки альтернатив при принятии решения.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость НИР – 30 / 30 ЗЕТ (1080 / 1080 часов), в том числе:  
 – 9 / 9 ЗЕТ (324 / 324 час.) – в 1 / 1 семестре, 6 / 6 ЗЕТ (216 / 216 час.) – во 2 / 2 семестре,  
 – 9 / 9 ЗЕТ (324 / 324 час.) – в 3 / 3 семестре, 6 / 6 ЗЕТ (216 / 216 час.) – в 4 / 4 семестре.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

зачёт с оценкой – 1-4 / 1-4 семестр.

**7. Программу практики разработал**

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭАТ



Д.А. Захаров